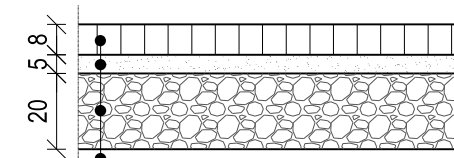
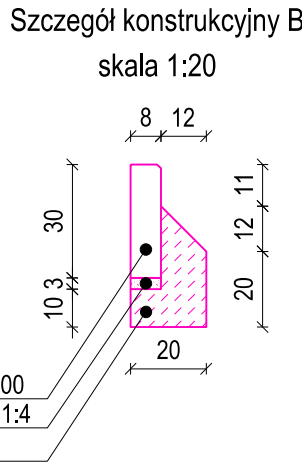


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1-2, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1-2, gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 20 cm ($E2 \geq 160$ MPa)
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniami) C 3/4, gr.15 cm ($E2 \geq 100$ MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do $Is \geq 1,0$

Szczegół konstrukcyjny
nawierzchni zjazdu (poza zakresem opracowania)
skala 1:20

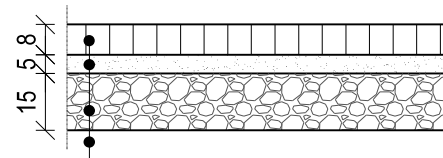


Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 20 cm ($E2 \geq 120$ MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do $Is \geq 1,0$

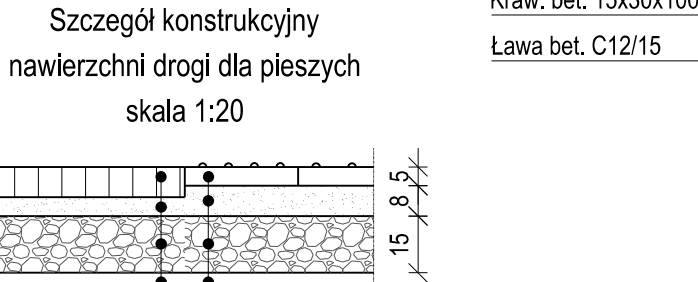
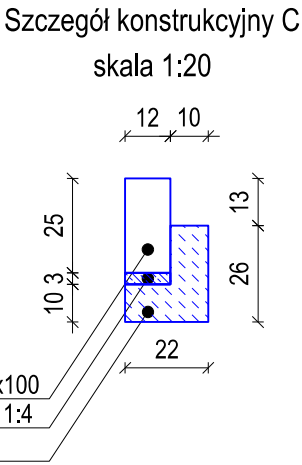


Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 15 cm ($E2 \geq 130$ MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do $Is \geq 1,0$

Szczegół konstrukcyjny
nawierzchni utwardzenia terenu (poza zakresem opracowania)
skala 1:20

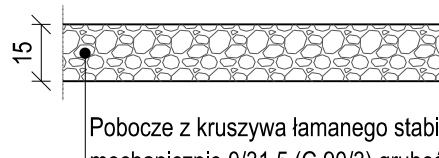


Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 15 cm ($E2 \geq 100$ MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do $Is \geq 1,0$

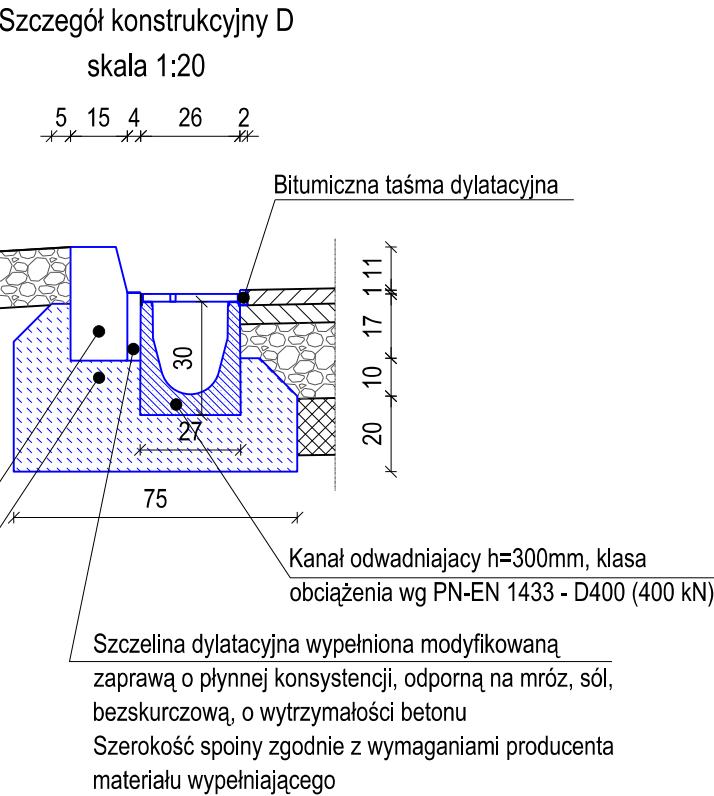


Nawierzchnia z płyt integracyjnych ostrzegawczych 30x30x5
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 8 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 15 cm ($E2 \geq 130$ MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do $Is \geq 1,0$

Szczegół konstrukcyjny
nawierzchni pobocza
skala 1:20

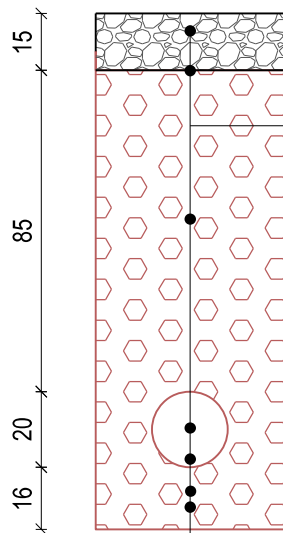


Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3) grubości 10 cm



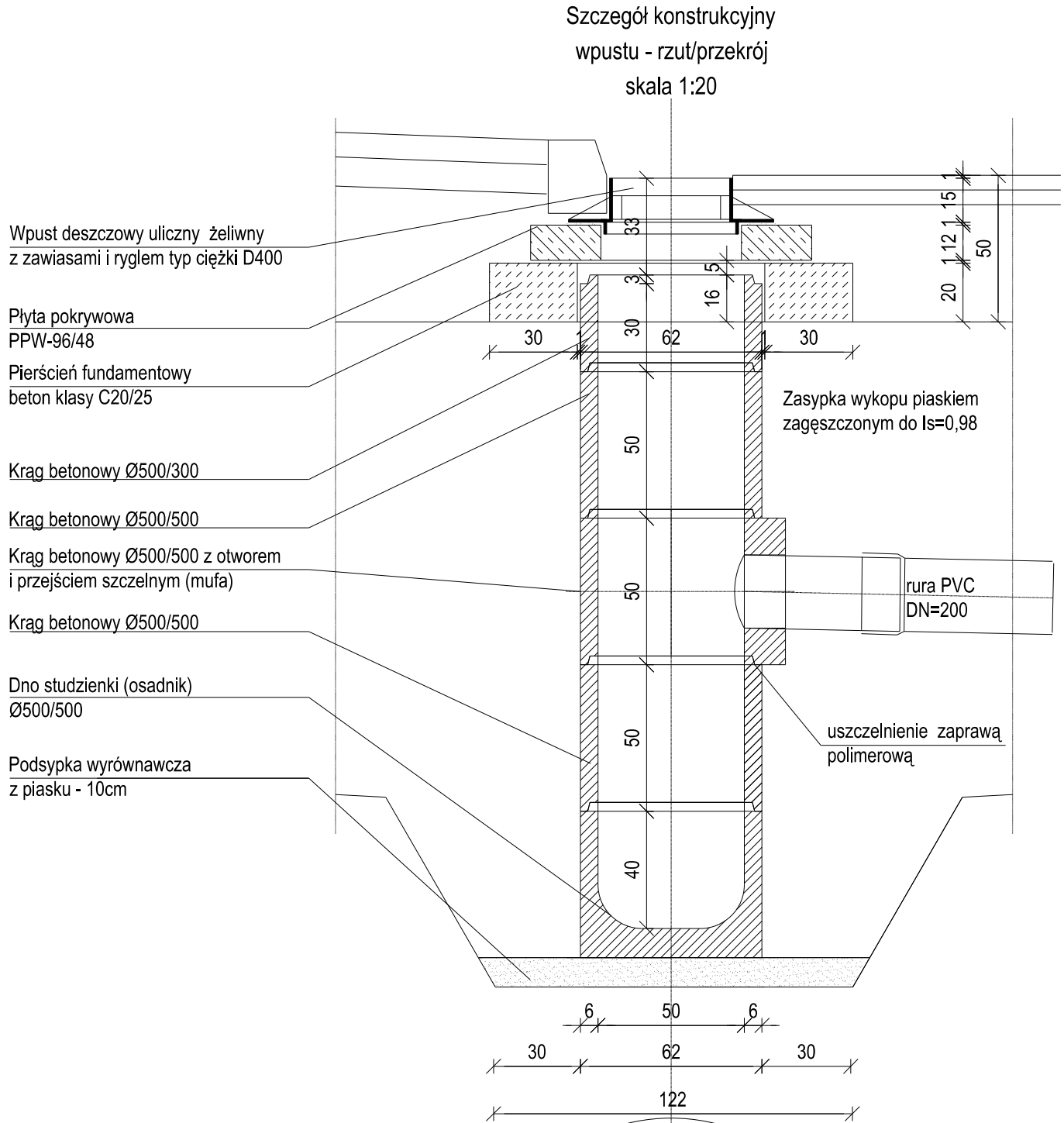
Szczelina dylatacyjna wypełniona modyfikowaną zaprawą o płynnej konsystencji, odporną na mróz, sól, bezskurczową, o wytrzymałości betonu
Szerokość spoiny zgodnie z wymaganiami producenta materiału wypełniającego

Szczegół konstrukcyjny
nawierzchni pobocza wzmocnionego
skala 1:20



wg rys. 2.0

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5, grubości 10 cm
Geowłóknina separacyjno- filtracyjna o gramaturze min. 150g/m2, przepusz. wody min. 100 mm/s, zamknięta "na zakład" szer. min. 30 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63
Rura drenażowa z filtrem z geowłókniny DN200 mm z PVC z otworami na całym obwodzie
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63
Geowłóknina separacyjno- filtracyjna o gramaturze min. 150g/m2, przepusz. wody min. 100 mm/s, zamknięta "na zakład" szer. min. 30 cm
Grunt rodzimy, zagęszczony do $Is \geq 1,0$



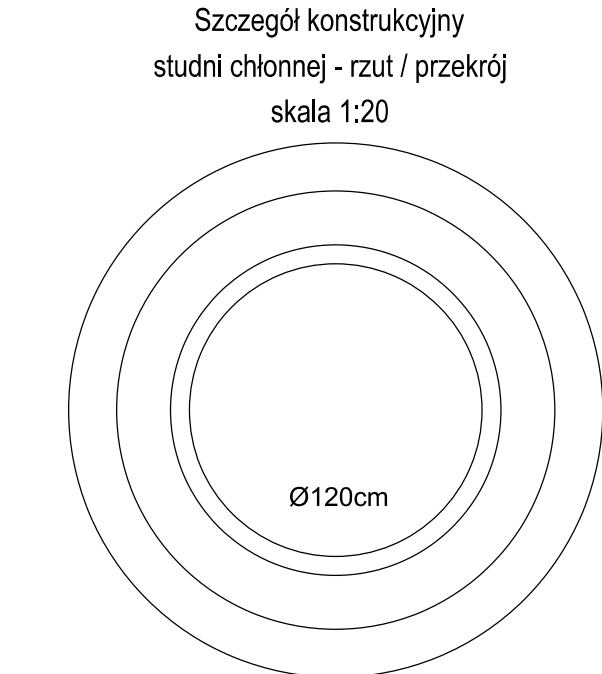
Wpust deszczowy uliczny żeliwny z zawiasami i rygłem typ ciężki D400

Płyta pokrywowa PPW-96/48
Pierścień fundamentowy beton klasy C20/25

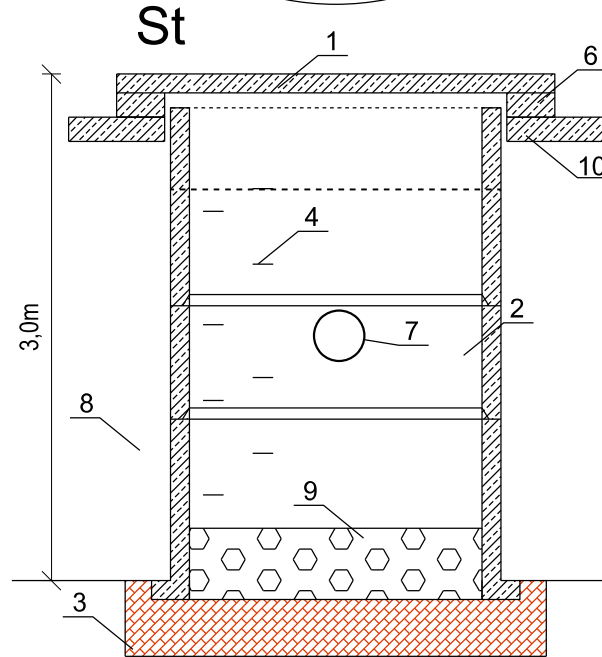
Krag betonowy Ø500/300
Krag betonowy Ø500/500
Krag betonowy Ø500/500 z otworem i przejściem szczelnym (mufa)
Krag betonowy Ø500/500

Dno studzienki (osadnik) Ø500/500

Podsypka wyrównawcza z piasku - 10cm



- 1 - Płyta pokrywowa + właz wentylowany żeliwny
- 2 - Komora robocza z kręgów żelb.
- 3 - Grunt rodzimy przepuszczalny (piasek średni)
- 4 - Stopnie wiazowe
- 5 - Uszczelnienie zaprawą cementową
- 6 - Pierścień odciążający
- 7 - Rura PVC Ø200
- 8 - Grunt rodzimy
- 9 - Zasyпка drenażowa ze żwiru 16/31,5 gr. 55cm
- 10 - Podbudowa betonowa



| | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------------|-------------------|
| Investor | GMINA JABŁONNA UL. MODLIŃSKA 152 05-110 JABŁONNA | | |
| Jednostka projektowa | INTRAKT UL. OGRODOWA 5B LOK 10, 05-120 LEGIONOWO | | |
| Nazwa opracowania | PROJEKT TECHNICZNY - ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU) | | |
| Branża | WIELOBRANŻOWA | | |
| Nazwa rysunku | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | |
| Data opracowania | 04.07.2024 r. | Skala 1:20 | Numer rysunku 5.0 |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Branża i numer uprawnień | Podpis |
| Projektant | inż. Andrzej Drzazgowski | Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Łukasz Łożeczki | Drogowa upr. bud. MAZ/0019/PBD/21 | |